

**Wykaz serwisów kwalifikowanych\***  
**do wykonywania przeglądów napraw awaryjnych i napraw bieżących**  
**lokomotyw serii M62**

Nazwa serwisu	zakres wykonywanych prac
ASCO Rail	P1, P2, P3, P4, P5, NB, NA
CIECH Cargo	P1, P2, NB
CSI INVEST	P1, P2, P3, P4, P5, NB, NA
CTL Maczki-Bór sp. z o.o.	P1, P2, NB
CTL Północ Sp. z o.o.	P1, P2, NB
Elreg-Kol	P1, P2, NB
EverRail Sp. z o.o.	P1, P2, NB
FALKOL	P1, P2.1, NB, NA
Kolejowy Serwis Mobilny	P1, NB
Kol-System Sp. J.	P1, P2, NB, NA
Kompleksowe Usługi Kolejowe (KUK)	P1, P2, NB
Lokomotiv	P1, P2, NB
LOKOM-TOR PHU	P1, P2, P3, NB
MAXIMA Sp. J.	P1, P2, P3, NB
MultiProof	P1, NB
PKP CARGO S.A.	P1, P2, NB
POLREGIO S.A.	P1, NB
PROTOR	P1, P2, P3, NB, NA
Rail Cargo Solutions	P1, NB
Remkol S.C.	P1, P2, P3, NB
Serwis Maszyn Ciężkich	P1, P2, P3, NB
Serwis Naprawa Lokomoty S.C. (SNL)	P1, P2, NB
SKINEST RAIL Polska	P4, P5, NB, NA
Tech Lok Logistic (TLL)	P1, P2, NB
Thule	P1, NB
Train-Tech	P1, P2, P3, NB, NA
UNIKOL Railway Workshop S.C.	P1, NB
ZIK Sandomierz	P1, P2, NB

**Legenda:**

P1- przegląd poziomu pierwszego  
P2- przegląd poziomu drugiego  
P3- przegląd poziomu trzeciego  
P4- przegląd poziomu czwartego  
P5- przegląd poziomu piątego  
NB- naprawy bieżące  
NA- naprawy awaryjne

\*- kwalifikacja danego serwisu przeprowadzona zgodnie z zasadami określonymi w systemie zarządzania utrzymaniem obowiązującym w CARGO UNIT Sp. z o. o.