

**Wykaz serwisów kwalifikowanych\***  
do wykonywania przeglądów napraw awaryjnych i napraw bieżących  
lokomotyw serii BR232

| Nazwa serwisu                     | zakres wykonywanych prac   |
|-----------------------------------|----------------------------|
| CIECH Cargo                       | P1, P2, NB                 |
| CTL Maczki-Bór sp. z o.o.         | P1, P2, NB                 |
| Ecco Rail                         | P1, P2, P3, NB             |
| Elreg-Kol                         | P1, NB                     |
| EverRail Sp. z o.o.               | P1, P2, NB                 |
| Kol-System Cieżak Sp. J.          | P1, P2, NB, NA             |
| Kompleksowe Usługi Kolejowe (KUK) | P1, P2, NB                 |
| Lokomotiv                         | P1, P2, NB                 |
| LOKOM-TOR PHU                     | P1, P2, P3, P4, P5, NB, NA |
| MAXIMA Sp. J.                     | P1, P2, P3, NB             |
| MultiProof                        | P1, NB                     |
| PROTOR                            | P1, P2, P3, NB, NA         |
| Rail Cargo Solutions              | P1, NB,                    |
| SKINEST RAIL Polska               | P4, P5, NB, NA             |
| Tech Lok Logistic (TLL)           | P1, P2, NB                 |
| Thule                             | P1, NB                     |
| TRAIN-TECH Andrysiak              | P1, P2, P3, NB, NA         |

|   |   |
|---|---|
| <p><u>Legenda:</u><br/> P1- przegląd poziomu pierwszego<br/> P2- przegląd poziomu drugiego<br/> P3- przegląd poziomu trzeciego<br/> P4- przegląd poziomu czwartego<br/> P5- przegląd poziomu piątego<br/> NB- naprawy bieżące<br/> NA- naprawy awaryjne</p> | <p>*- kwalifikacja danego serwisu przeprowadzona zgodnie z zasadami określonymi w systemie zarządzania utrzymaniem obowiązującym w CARGO UNIT Sp. z o. o.</p> |
|---|---|